



## **Schriftliche Anfrage**

des Abgeordneten **Ulrich Singer AfD**  
vom 20.11.2023

### **Bundesstraße 466**

Die Staatsregierung wird gefragt:

- |     |  |   |
|-----|--|---|
| 1.1 | Welche detaillierte Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahn-<br>oberflächen (ZEB) erfolgte? .....  | 2 |
| 1.2 | Wie sehen die ZEB-Ergebnisse des Bauamts Augsburg konkret aus? .....   | 2 |
| 2.1 | Fand eine Bestandserhebung mittels Bohrkernen statt? .....   | 2 |
| 2.2 | Wenn ja, wie sehen diese aus? .....  | 2 |
| 4.1 | Da der Asphaltoberbau komplett abgefräst wurde, welche detaillierten<br>ZEB-Ergebnisse liegen hier zugrunde, die diese Baumaßnahmen<br>rechtfertigen? .....                        | 2 |
| 4.2 | Da unseren Informationen zufolge die Umgehungsstraße 1975 neu<br>gebaut wurde, warum wurde die Tragschicht der Umgehungsstraße<br>„B 466 Nördlingen/Kleinerdingen“ erneuert? ..... | 2 |
| 4.3 | Hätte das o. g. Teilstück bei der Sanierung nicht ausgespart oder zu-<br>mindest nur der Asphaltoberbau erneuert werden können, um Steuer-<br>gelder zu sparen? .....              | 2 |
| 3.  | Warum wurde die Deckschicht aus 2003 bei einer Lebensdauer von<br>durchschnittlich 16 bis 22 Jahren bereits nach zehn Jahren saniert? .....  | 3 |
| 5.1 | Wann genau wurde der Beschluss gefasst, die Bundesstraße zu sa-<br>nieren (bitte genauen Tag angeben)? .....   | 3 |
| 5.2 | Vor dem Hintergrund des Art. 90 Grundgesetz, wonach der Freistaat<br>im Auftrag des Bundes Bundesstraßen in Bayern verwaltet, wer hat<br>den Antrag beim Bund gestellt? .....      | 3 |
| 6.1 | Erhält der Freistaat für die Sanierung der Bundesstraßen ein festes<br>Budget vom Bund? .....  | 3 |
| 6.2 | Wenn ja, wie hoch ist dieses? .....  | 3 |
|     | Hinweise des Landtagsamts .....  | 4 |

# Antwort

**des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr**

vom 12.12.2023

- 1.1 Welche detaillierte Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnoberflächen (ZEB) erfolgte?**
- 1.2 Wie sehen die ZEB-Ergebnisse des Bauamts Augsburg konkret aus?**
- 2.1 Fand eine Bestandserhebung mittels Bohrkernen statt?**
- 2.2 Wenn ja, wie sehen diese aus?**
- 4.1 Da der Asphaltoberbau komplett abgefräst wurde, welche detaillierten ZEB-Ergebnisse liegen hier zugrunde, die diese Baumaßnahmen rechtfertigen?**
- 4.2 Da unseren Informationen zufolge die Umgehungsstraße 1975 neu gebaut wurde, warum wurde die Tragschicht der Umgehungsstraße „B 466 Nördlingen/Kleinerdingen“ erneuert?**
- 4.3 Hätte das o. g. Teilstück bei der Sanierung nicht ausgespart oder zumindest nur der Asphaltoberbau erneuert werden können, um Steuergelder zu sparen?**

Die Fragen 1.1 bis 2.2 und 4.1 bis 4.3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird davon ausgegangen, dass sich der Fragenkomplex auf die im Jahr 2023 erfolgte Fahrbahnsanierung der B 466 zwischen Holheim und Kleinerdingen bezieht.

In Bayern wurde bereits in den 1990er-Jahren ein netzweites Erhaltungsmanagement zur Bereitstellung einer leistungsfähigen und verkehrssicheren Straßeninfrastruktur aufgebaut und seitdem konsequent weiterentwickelt. Basis ist die im vierjährigen Turnus stattfindende netzweite Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) der Fahrbahnen. Bei der ZEB wird der Zustand der Fahrbahnoberfläche (Ebenheit, Griffbarkeit, Risse, Flickstellen, Ausbrüche) mit speziellen Messfahrzeugen erfasst und bewertet. Die bislang letzte ZEB 2019 ergab, dass die Fahrbahnsubstanz der B 466 insgesamt nicht zufriedenstellend war. Die Fahrbahn wies eine Vielzahl von bereits sanierten Rissen sowie Unebenheiten und Spurrinnen auf, die die Fahrqualität erheblich beeinträchtigten.

Der Fahrbahnzustand wurde zusätzlich durch eine anerkannte Prüfstelle untersucht. Dabei wurden auch Bohrkernproben entnommen. Die Untersuchung zeigte, dass die Tragschicht schadhaft und nicht ausreichend tragfähig war und zudem in Teilbereichen kein Schichtenverbund zwischen Tragschicht und Binder- bzw. Deckschicht mehr bestand. Im Ergebnis wurde die Erneuerung des gesamten Asphaltoberbaus empfohlen.

**3. Warum wurde die Deckschicht aus 2003 bei einer Lebensdauer von durchschnittlich 16 bis 22 Jahren bereits nach zehn Jahren saniert?**

Die Deckschicht der B 466 zwischen Holheim und Kleinerdingen wurde im Jahr 2023 saniert.

**5.1 Wann genau wurde der Beschluss gefasst, die Bundesstraße zu sanieren (bitte genauen Tag angeben)?**

Der Beschluss, die B 466 zwischen Holheim und Kleinerdingen zu sanieren, wurde letztendlich am 28. Juni 2023 – mit der Veröffentlichung der Ausschreibung auf der Vergabeplattform – gefasst.

**5.2 Vor dem Hintergrund des Art. 90 Grundgesetz, wonach der Freistaat im Auftrag des Bundes Bundesstraßen in Bayern verwaltet, wer hat den Antrag beim Bund gestellt?**

**6.1 Erhält der Freistaat für die Sanierung der Bundesstraßen ein festes Budget vom Bund?**

**6.2 Wenn ja, wie hoch ist dieses?**

Die Fragen 5.2 bis 6.2 werden gemeinsam beantwortet.

Die Baumaßnahme lag unterhalb der Vorlagegrenze an den Bund. Die Mittel für die Erhaltung der Bundesstraßen sind im vom Bund Anfang 2023 für die Bundesstraßen zugewiesenen Verfügungsrahmen in Höhe von insgesamt 729 Mio. Euro enthalten.

**Hinweise des Landtagsamts**

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fussnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter [www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente](http://www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente) abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter [www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen](http://www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen) zur Verfügung.